

Redegjørelse Åpenhetsloven

Sist oppdatert: 25 juni 2024, 16.34



BILBYEN BILPLEIE AS

Organisasjonsnr: 994 911 775
Vassbotnen 13, 4313 Sandnes

Kontaktinformasjon:

Aleksander Brun Henriksen
aleksander@bilbyenbilpleie.no
47469878

Virksomhetsidé

Bilbyen Bilpleie AS er en del av et konsern som driver med bilpleie, hvor konsernets holdingselskap er Bilpleie Holdco AS. I konsernstrukturen er det 6 driftsselskap som driver med bilpleie og 2 selskap som ivaretar import av produktene som resterende selskap benytter i sin virksomhet.

Bilpleie Holdco AS ble stiftet 26.08.2020 har ekspandert betydelig og Vårt firma ble etablert i 2009 og driver bilpleie i hovedsak mot bedriftspartnere i bilbransjen. Vi utfører også tjenester til privatpersoner. Vi omsetter for 27 MNOK og har 25 ansatte.

Vi benytter i hovedsak Ditec Norge AS som primærleverandør av produkter i vår bilpleie serie. Ditec Norge AS er en del av Bilpleie Holdco AS, og får sine produkter via Ditec International AS som også er en del av konsernet. På denne måten har vi god kontroll på produktenes kilder og har faste avtaler med fabrikker i Sverige, Tyskland, USA og Japan. opererer for øyeblikket selskaper i byene Stavanger, Haugesund, Bergen, Kristiansand, Oslo og Førde

Organisasjonsstruktur og ansvarsområder

Gruppen ivaretar overordnede strategier, innføring av nye systemer, policyer og retningslinjer, intern kultur og verdier. Dette ivaretas av ledelsen i Bilpleie Holdco AS, som består av administrerende direktør, HR-avdeling, Produktspesialist, Chief Commercial Officer, Operation Manager, samt administrerende direktører i datterselskaper.

Hvert AS i konsernet har eget styre og egen daglig leder som fører tilsyn med den daglige driften og er ansvarlig for operasjonalisering av strategi og retningslinjer, policyer og intern kultur og verdier.

Vi har et omfattende system for å sikre våre ansatte og søker alltid at jobben skal gjøres trygt, samtidig som de ansattes rettigheter skal være ivaretatt. Som eksempel kan nevnes at eiere i konsernet har vært aktivt i å få utarbeidet ny lovgivning innen bransjen – Forskrift om offentlig godkjenning av virksomheter som tilbyr bilpleie, hjulskift og hjullagring, og om kjøp av slike tjenester. Denne loven gir slike virksomheter krav om offentlig godkjenning ved drift, og sikrer ansatte blant annet ved at virksomheten skal ha skriftlige avtaler ihht. Arbeidsmiljøloven

Virksomhetens visjon

Vestlandets største bilpleiesentre!
Vi gir deg nybilfølelsen – hver gang!

Oppsummering

Oppsummering Åpenhetsloven

Bilbyen Bilpleie AS har i dette arbeidet med Åpenhetsloven lært mye, og vi ser at vi har mye på plass når det gjelder vårt interne arbeid for å sikre anstendige arbeidsforhold. For våre leverandører vil vi arbeide for å få på plass mer dokumentasjon og felles retningslinjer for arbeid med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Rapporten gjelder for regnskapsåret 2023.

Aleksander Brun Henriksen

Daglig leder, firma

Aleksander Henriksen

Styrets signatur:

Helge Ellingsen

Styreleder

Helge Ellingsen

Jan Olav Fikstvedt

Styremedlem

Jan Olav Fikstvedt

Glenn Brun Henriksen

Styremedlem

Glenn brun Henriksen

Hallvard Vikeså

Styremedlem

Hallvard Vikeså

Ivar Isdal

Styremedlem

ivar isdal

Stein Kjetil Holvik

Styremedlem

stein kjetil holvik

Forankring av menneskerettighetsarbeid

For å forstå hva som ligger i lovkravene rundt Åpenhetsloven og sikre at vi har forankret dette hos styre og ledelse, har vi gjennomført opplæring for alle disse. Dette har vi samarbeidet om på tvers av konsernet Bilpleie Holdco som vi er en del av. Daglig leder i vårt selskap er ansvarlig for å gjennomføre aktsomhetsvurderinger relatert til våre leverandører.

I egen organisasjon har vi en aktiv HR-avdeling som jobber tett med ledelse og ansatte for å sikre at de ansatte er godt ivaretatt. Det kan nevnes her at vi har utarbeidet HMS-rutiner og opplæring gis til hver ansatt, hvorpå denne må signeres både av den som har fått opplæring og av den som har gitt opplæring, for å sikre at alle HMS-krav innen bransjen og bedriften er forstått. Dette har vi gjort for å sikre at vi reduserer risiko relatert til eksempelvis bruk av kjemikalier.

Vi har utarbeidet etiske retningslinjer og interne prosesser for å ivareta menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, samt varslingsrutiner. Vi vil de neste månedene jobbe med å få disse implementert i vår bedrift. Vi følger også ILO's kjernekonvensjoner for å sikre at vi ivaretar ansatte.

Vi har også utarbeidet retningslinjer for anti-korrupsjon, som er en kjent risiko i vår bransje.

Varslings- og klagemekanismer

Vi oppfordrer våre egne ansatte til å varsle om både hendelser og eventuelle kritikkverdige forhold på arbeidsplassen. Internt hos oss kan dette varsles til både daglig leder eller direkte til HR. Hvis det er konkrete hendelser har vi også utarbeidet skjema og laget QR-kode som er synlig på arbeidsplassen, hvor de ansatte kan melde inn varsler og gi utdypende informasjon.

Ved varsel plikter vi å:

- Undersøke varselet innen rimelig tid
- Sikre at arbeidstaker som varsler blir ivaretatt, og at denne ikke blir offer for gjengjeldelse
- Utføre en rettferdig prosess for å undersøke varsel
- Iverksette nødvendige aksjoner for å sikre at vi i samarbeid med eventuelle underleverandører varselet gjelder sikrer et forsvarlig arbeidsmiljø for de ansatte

Det er også mulig for eksterne å varsle vår bedrift ved å ta kontakt med oss via vår hjemmeside.

Slik jobber vi med aktsomhetsvurderinger

Bilpleiebransjen har tradisjonelt vært knyttet til flere typer risiko relatert til anstendige arbeidsforhold. Vi har lenge jobbet for å redusere kjent risiko, for å sikre at vi som selskap sikrer ansvarlig styring og at de ansatte blir ivaretatt. Kjente risiko for bransjen er blant annet:

Sosial dumping:

- Mangel på kontrakter og arbeidstidsbestemmelser for arbeidstakere og innleide
- Utenlandske arbeidstakere som har lavere lønn enn lovkrav
- Dårlige boforhold i brakker
- Manglende opplæring
- Svart arbeid
- Diskriminering og trakassering

Ansvarlig styring:

- Hvitvasking
- Skatteunndragelser
- Konkurskriminalitet
- Trygdesvindler

HMS risiko for arbeidstakere:

- Manglende verneutstyr ved bruk av kjemikalier
- Mangelfull sikring av arbeidslokaler
- Helserisiko pga. manglende arbeidssikkerhet

Vår drift er hovedsaklig i Norge og ser ikke ytterligere risiko relatert til geografi for vår drift. Vi har imidlertid leverandører og forretningspartnere flere steder i verden som kan innebære andre former for risiko, slik som barnearbeid.

Videre har vi kartlagt våre leverandører og forretningspartnere, som i stor grad dreier seg om leverandører av produkter til bilpleie, servicebedrifter relatert til bil og forretningspartnere som er bilforhandlere. Når det gjelder produkter til bilpleie benytter vi i stor grad en leverandør, som er i i samme eierstruktur som vårt selskap. De utfører aktsomhetsvurdering i sin leverandørkjeden for å sikre fokus på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Når det gjelder vår forretningspartnere, som i stor grad er større bilforretninger i Norge, har vi i denne prosessen i stor grad benyttet dokumentasjon de selv har publisert. Dette har vi gjort da vi ikke har en posisjon i leverandørkjeden til å ha stor grad av påvirkning.

For mindre produkt- og tjenesteleverandører har vi benyttet spørreundersøkelser til å undersøke nærmere hvordan disse jobber med anstendige arbeidsforhold.

Svarprosenten på spørreundersøkelsene er dessverre lav, og vi vil i det videre arbeidet gå i tettere dialog med de leverandørene dette gjelder for å både få mer fokus på åpenhetsloven, men også for å få dokumentert hva faktisk tilstand er.

Våre viktigste funn

Bilbyen Bилpleie As har valgt å kartlegge 10 leverandører og forretningspartnere.

Av disse er 2 kategorisert med høy risiko og 3 med medium risiko.

Leverandørene som har risiko er bilforhandlere som selv rapporterer at de har risiko. Dette er blant annet relatert til produksjon av biler der de både har oppdaget brudd på anstendige arbeidsforhold, samt at de rapporterer manglende oversikt over egen leverandørkjede. Når det gjelder disse leverandørene vil vi som følge av prinsippet om forholdsmessighet ikke gjøre tiltak på nåværende tidspunkt, men følge med på hvordan arbeidet deres med aktsomhetsvurderinger utvikler seg. Når det gjelder vår største leverandør for bilpleieprodukter rapporterer denne gode og ordnete forhold i leverandørkjeden, og vi har således kategorisert denne med lav risiko.

Våre viktigste tiltak

Viktigste tiltak

Våre viktigste tiltak fremover vil være å gjøre videre arbeid relatert til spesielt mindre og lokale aktører i bilbransjen. Vi ser at det er i utgangspunktet en tillitsbasert bransje, og således preget av "hand-shakes" og ikke formelle kontrakter. Det er heller ikke kultur for å etterspørre informasjon om hvordan de andre i bransjen arbeider. Åpenhetsloven vil kreve en endring, og vi ser at de større aktørene i bilbransjen har satt i gang et arbeid rundt dette. Vi ønsker å være en del av arbeidet med større åpenhet, og vil således fokusere tiltak på å få på plass formelle kontrakter som inkluderer "Supplier code of conduct". Vi vil også gå i dialog med våre leverandører som ikke har dokumentert arbeidet sitt for anstendige arbeidsforhold, for å forsøke å påvirke til å få mer fokus på dette. I ytterste konsekvens vil vi bytte til andre leverandører som kan dokumentere at de har retningslinjer og prosesser på plass i sin organisasjon for å ivareta menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Denne rapporten er utarbeidet ved å bruke
den digitale løsningen fra Thrust AS

Signature: Aleksander Henriksen

Aleksander Henriksen (Jun 28, 2024 08:03 GMT+2)

Email: aleksander@bilbyenbilleie.no

Signature: Helge Ellingsen

Email: helge.ellingsen@kvernelandbil.no

Signature: Glenn brun Henriksen

Glenn brun Henriksen (Jun 28, 2024 10:45 GMT+2)

Email: glenn@bilbyenbilleie.no

Signature: Ivar Isdal

Ivar Isdal (Jul 2, 2024 12:12 GMT+2)

Email: ivar@ineoeiendom.no

Signature: Jan

Email: jan.olav.fikstvedt@moller.no

Signature: Hallvard Vikesaa

Hallvard Vikesaa (Jul 2, 2024 14:19 GMT+2)

Email: hallvard.vikesaa@bavaria.no

Signature: stein Kjetil holvik

stein kjetil holvik (Jul 3, 2024 10:45 GMT+2)

Email: stein@ditec.no












Bilbyen Billeie AS-2















Final Audit Report

2024-07-03

Created:	2024-06-28
By:	Kristina Ma Kjønnås (kristina@ekkoconsulting.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAA6Xf3B64Oq_WgEDW9P3NSZI9ya7rbOloy

"Bilbyen Billeie AS-2" History

-  Document created by Kristina Ma Kjønnås (kristina@ekkoconsulting.no)
2024-06-28 - 6:00:19 AM GMT
-  Document emailed to Aleksander Henriksen (aleksander@bilbyenbilleie.no) for signature
2024-06-28 - 6:01:15 AM GMT
-  Email viewed by Aleksander Henriksen (aleksander@bilbyenbilleie.no)
2024-06-28 - 6:02:32 AM GMT
-  Document e-signed by Aleksander Henriksen (aleksander@bilbyenbilleie.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 6:03:17 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to Helge Ellingsen (helge.ellingsen@kvernelandbil.no) for signature
2024-06-28 - 6:03:18 AM GMT
-  Email viewed by Helge Ellingsen (helge.ellingsen@kvernelandbil.no)
2024-06-28 - 7:50:10 AM GMT
-  Document e-signed by Helge Ellingsen (helge.ellingsen@kvernelandbil.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 7:50:37 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to glenn@bilbyenbilleie.no for signature
2024-06-28 - 7:50:38 AM GMT
-  Email viewed by glenn@bilbyenbilleie.no
2024-06-28 - 8:44:36 AM GMT
-  Signer glenn@bilbyenbilleie.no entered name at signing as Glenn brun Henriksen
2024-06-28 - 8:45:10 AM GMT
-  Document e-signed by Glenn brun Henriksen (glenn@bilbyenbilleie.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 8:45:12 AM GMT - Time Source: server

-  Document emailed to Ivar Isdal (ivar@ineoeiendom.no) for signature
2024-06-28 - 8:45:14 AM GMT
-  Email viewed by Ivar Isdal (ivar@ineoeiendom.no)
2024-07-02 - 10:11:58 AM GMT
-  Document e-signed by Ivar Isdal (ivar@ineoeiendom.no)
Signature Date: 2024-07-02 - 10:12:50 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to Jan Olav Fikstvedt (jan.olav.fikstvedt@moller.no) for signature
2024-07-02 - 10:12:59 AM GMT
-  Email viewed by Jan Olav Fikstvedt (jan.olav.fikstvedt@moller.no)
2024-07-02 - 11:22:51 AM GMT
-  Document e-signed by Jan Olav Fikstvedt (jan.olav.fikstvedt@moller.no)
Signature Date: 2024-07-02 - 11:23:33 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to Hallvard Vikeså (hallvard.vikesaa@bavaria.no) for signature
2024-07-02 - 11:23:35 AM GMT
-  Email viewed by Hallvard Vikeså (hallvard.vikesaa@bavaria.no)
2024-07-02 - 12:18:51 PM GMT
-  Document e-signed by Hallvard Vikeså (hallvard.vikesaa@bavaria.no)
Signature Date: 2024-07-02 - 12:19:19 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to stein@ditec.no for signature
2024-07-02 - 12:19:21 PM GMT
-  Email viewed by stein@ditec.no
2024-07-02 - 1:42:24 PM GMT
-  Signer stein@ditec.no entered name at signing as stein kjetil holvik
2024-07-03 - 8:45:21 AM GMT
-  Document e-signed by stein kjetil holvik (stein@ditec.no)
Signature Date: 2024-07-03 - 8:45:23 AM GMT - Time Source: server
-  Agreement completed.
2024-07-03 - 8:45:23 AM GMT